ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ แนวทางการพัฒนาการค้าชายแคนจังหวัดเชียงราย: กรณีศึกษา

อำเภอแม่สาย และจังหวัดท่าขึ้เหล็ก

ชื่อผู้เขียน ภัทรา เจริญลาภ

หลักสูตร บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต

(การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน)

อาจารย์ที่ปรึกษา คร. ณัฐพรพรรณ อุตมา

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้เป็นการศึกษา เรื่อง "แนวทางการพัฒนาการค้าชายแดน:กรณีศึกษาอำเภอ แม่สาย และจังหวัดท่างี้เหล็ก" มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสถานการณ์ปัจจุบันของการค้าชายแดน ระหว่าง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย กับ จังหวัดท่างี้เหล็ก สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาและ เพื่อหาแนวทางการพัฒนาการค้าชายแดน โดยใช้แนวคิด ทฤษฎี ที่เกี่ยวกับการค้าชายแดน ตลอดจน ศึกษาเอกสารข้อมูลทางสถิติของการนำเข้า และส่งออก สินค้าชายแคน ผ่านช่องทาง ด่านพรมแคน ไทย-พม่า อำเภอแม่สาย จังหวัดท่างี้เหล็กทั้งได้ศึกษาปัจจัยแวดล้อมต่าง ๆ อาทิ ปัญหา และอุปสรรค โอกาส บทบาทขององค์กรที่เกี่ยวข้อง โครงสร้างพื้นฐาน ทั้งจากการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการ ส่งออกสินค้า ถึงรูปแบบการค้า รวมทั้งเจ้าหน้าที่สุลกากรที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการจัดการพิธีการ นำเข้าและส่งออกสินค้า ในเชิงลึก

จากผลการศึกษาพบว่า สถานการณ์การค้ามีมูลค่าการส่งออกที่ขยายตัวเพิ่มสูงอย่างต่อเนื่อง สืบเนื่องจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา การขยายตลาดของผู้ ส่งออกไทย การรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจที่เอื้อประโยชน์ร่วมกันของทั้งสองประเทศ ปัญหาและ อุปสรรคที่พบคือการ ผู้ประกอบการยังขาดโครงสร้างพื้นที่จะสนับสนุนให้เกิดความทันสมัย และ ความสามารถในการเชื่อมโยงการขนส่งยังไม่มีประสิทธิภาพ แนวทางในการพัฒนาในส่วนของ ผู้ประกอบการควรมีการศึกษาถึงสิทธิประโยชน์จากการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจ และ จัดเตรียมแผน เพื่อรองรับการขยายตัวที่เกิดจากการรวมกลุ่ม ในส่วนของภาครัฐบาล ควรกำหนดให้มีหน่วยงานที่ รับผิดชอบดำเนินงานประสานงานเพื่อ สนองต่อนโยบายต่าง ๆ ให้สามารถนำไปปฏิบัติได้อย่าง เป็นรูปธรรม

คำสำคัญ: การค้าชายแดน/แนวทางการพัฒนา/สถานการณ์การค้า



Thesis Title An Approach to Border Trade Development in Chiang Rai

Province: A Case Study of Mae Sai District and Thachilek

Province

Author Pattra Charoenlap

Degree Master of Business Administration

(Logistics and Supply Chain Management)

Advisor Dr. Nathapornpan Uttama

ABSTRACT

This study is concerned with the border trade development, the trends of border trade development have been studied for the following two objectives; (1) to identify current situation on the border trade between Mea Sai District and Thachilek Province Areas, (2) to find out the approach that supports the development of border trade activity using related logistics and business theories on border trades, statistics on custom import and export volume which were gathered by the Thai government's custom offices. This study also identifies the surrounding environmental factors that have influential on border trade such as involved problems and opportunity regarding the local infrastructure development, and trade development in the past. Custom officers were interviewed to obtain information on current situation on custom import and export under their jurisdiction.

The findings revealed that the export volume has been gradually increased based on the economic growth in Myanmar and Thailand under a strong cooperation between the governments of both countries. However, the study also shows crucial problem on local infrastructure which is the fundamental needs of modern international logistic network. To achieve effective cross-border

trade, the entrepreneurs should be aware and make the extensive plan for further economic development; as well as the government sectors should take responsible in strengthening the cooperation and adapt the national economic policies to be more practical at the cross-border trade areas.

Keywords: Border Trade/Development/Situation

