

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

องค์กรที่มีอำนาจสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับอากาศยาน
ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497

ชื่อผู้เขียน

พูนลาภ มายาง

หลักสูตร

นิติศาสตรมหาบัณฑิต

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์ ดร. ชลอ ว่องวัฒนาภิกุล

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ในการศึกษาถึงความเหมาะสมในการจัดตั้งองค์กรสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับอากาศยาน อำนาจหน้าที่สอบสวนอุบัติเหตุทางอากาศยานของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุทางอากาศยานตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 โดยทำการศึกษาเปรียบเทียบองค์กรสอบสวนอุบัติเหตุทางอากาศของประเทศสหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย และสิงคโปร์

จากการศึกษาพบว่าประเทศสหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย และสิงคโปร์ ต่างก็มีการจัดตั้งองค์กรสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับอากาศยาน มีลักษณะเป็นองค์กรถาวรและมีความเป็นอิสระ มีอำนาจเต็มในการบังคับใช้กฎหมายในการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับอากาศยาน ภายในประเทศ รวมตลอดทั้งมีอำนาจในการทำรายงานและข้อเสนอแนะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ มิให้เกิดอุบัติเหตุในรูปแบบหรือลักษณะเดียวกันนั้นขึ้นอีก ในขณะที่การสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับอากาศยานของประเทศไทยในปัจจุบันไม่เป็นเอกภาพ คืออยู่ตามหน่วยงานต่าง ๆ เช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พนักงานฝ่ายปกครอง เป็นต้น อีกทั้งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 63 ให้รัฐมนตรีมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุทางอากาศขึ้น มีอำนาจหน้าที่ตามมาตรา 64 ในการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับอากาศยาน และมาตรา 15/5 ให้กรมการบินพลเรือนเป็นหน่วยงานธุรการของคณะกรรมการสอบสวน เช่นนี้ ย่อมทำให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุทางอากาศยานไม่มีความเป็นอิสระ

อย่างแท้จริง ประกอบกับอำนาจการสอบสวนที่ไม่เป็นเอกภาพดังกล่าว ย่อมส่งผลให้เกิดความล่าช้า และกระทบต่อการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับอากาศยานได้

ดังนั้น จึงเห็นควรให้มีการแก้ไขพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 โดยบัญญัติแยกไว้อีกหมวดหนึ่งให้มีการจัดตั้งองค์กรสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับอากาศยานขึ้น มีลักษณะเป็นองค์กรถาวร ขึ้นตรงต่อกระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่สอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับอากาศยานแต่เพียงอย่างเดียว อันจะทำให้การสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับอากาศยานของประเทศไทยมีความเป็นเอกภาพและเกิดความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

คำสำคัญ: องค์กร/สอบสวน/อากาศยาน



Thesis Title Aircraft Accident Investigation Organization
Under The Air Navigation Act B.E. 2497

Author Poonlarp Mayang

Degree Master of Law

Advisor Assoc. Prof. Dr. Chalor Wongwattanapikul

ABSTRACT

This thesis objective is to study the establishment of an aircraft accident investigation organization and the authority to investigate the aircraft accident of the Aircraft Accident Investigation Committee according to the Air Navigation Act B.E. 2497. The study compares the aircraft accident investigation organization of the United States, Australia and Singapore.

The study finds the United States, Australia, and Singapore have all established permanent aircraft accident investigation organization with full authority in law enforcement while investigating domestic accident including the power to give recommendations and reports to the government officer concerned to setup preventive measure against the repetition of the same accident. But Thailand accident investigation authority was decentralized and distributed to many organizations such as police force, administrative department etc. Also, Thailand Air Navigation Act B.E. 2497 article 63 empowered the Minister of Transportation to appoint an Aircraft Accident Investigation Committee with article 64 giving investigative authority and article 15/5 appointing Department of Civil Aviation as a service unit of the said Committee, thus the aforesaid Committee is not totally independent. The dispersed authorities such as this would affect the progress and effectiveness of the investigation.

Hence, in order to resolved this issue, the Air Navigation Act B.E. 2497 must be amended by separating the establishment of a permanent investigation committee as a section under direct command of the Ministry of Transportation. The Committee would focus only on aircraft accident investigation. This resolution would made Thailand's aircraft accident investigation more unity and timely.

Keywords: Organization/Investigation/Aircraft

