

ชื่อเรื่องการค้นคว้าอิสระ	การวิเคราะห์ต้นทุน และผลตอบแทนของธุรกิจ สถานตรวจสภาพรถในอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย
ชื่อผู้เขียน	เอมฤดี เทพมณี
หลักสูตร	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (บริหารธุรกิจ)
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร. นัทรฤติ จงสุริยภาส

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์คือ (1) เพื่อให้ทราบถึงต้นทุนของการดำเนินธุรกิจสถานตรวจสภาพรถ (2) เพื่อให้ทราบผลตอบแทนจากการดำเนินธุรกิจสถานตรวจสภาพรถ (3) เพื่อให้ทราบถึงอัตราผลตอบแทนจากการประกอบธุรกิจตรวจสภาพรถ (4) เพื่อวิเคราะห์ความไหวตัวของโครงการธุรกิจสถานตรวจสภาพรถในอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ในการศึกษาได้กำหนดให้สถานที่ตั้งของโครงการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ในเขตอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยเป็นสถานประกอบการที่มีอุปกรณ์เครื่องมือในการตรวจสภาพรถครบถ้วนตามที่ทางราชการกำหนดจำนวน 1 ชุด และมีพนักงานที่ทำหน้าที่ด้านตรวจสภาพรถจำนวน 3 คน โดยกำหนดให้กลุ่มลูกค้าเป้าหมายเป็นเจ้าของรถที่อยู่ในเขตอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย การวิเคราะห์ต้นทุนในการดำเนินธุรกิจได้มาจากข้อมูลจริงในการลงทุนของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถเอง ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย สำหรับข้อมูลด้านผลตอบแทนของธุรกิจได้มาจากการนำจำนวนรถที่จดทะเบียนในเขตอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงรายตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551-2557 มาพยากรณ์จำนวนรถที่เข้ารับบริการตรวจสภาพรถกับโครงการโดยวิธีถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย ผ่านฟังก์ชันในโปรแกรม Excel ซึ่งจะทำให้ได้ข้อมูลผลตอบแทนของธุรกิจ จากนั้นทำการวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากการลงทุนโดยการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV), อัตราผลตอบแทนภายในของธุรกิจ (IRR), อัตราผลตอบแทนต่อต้นทุน (BCR) และ

ระยะเวลาคืนทุน (PB) แล้วจึงทำการวิเคราะห์ความไหวตัวของโครงการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ
ในอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ผลการวิเคราะห์พบว่า ณ อัตราคิดลด 10% พบว่าธุรกิจนี้มีความเหมาะสมต่อการลงทุน
เนื่องจากมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า 662,443.85 บาท, อัตราผลตอบแทนภายใน (IRR) เท่ากับ
20%, อัตราผลตอบแทนต่อต้นทุน (BCR) เท่ากับ 0.09 และระยะเวลาคืนทุนเท่ากับ 1 ปี 2 เดือน

จากนั้นทำการวิเคราะห์ความไหวตัวของธุรกิจผลการศึกษาพบว่า การดำเนินธุรกิจจะ
ไม่สามารถดำเนินต่อไปได้หากต้นทุนในการประกอบธุรกิจจะเพิ่มขึ้นถึง 15% หรือผลตอบแทนของ
โครงการจะลดลง 15% เนื่องจากผลการวิเคราะห์ความไหวตัวพบว่า NPV มีค่าน้อยกว่าศูนย์ หรือ
คิดลบ, IRR และ BCR ก็มีค่าน้อยกว่า 1 หรือคิดลบ เช่นกัน ทั้งนี้อาจเนื่องมาจากปัจจัยในเรื่องของ
ต้นทุนที่อาจเพิ่มขึ้น แต่หากในอนาคตมีการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถอย่างต่อเนื่องจะทำให้อัตรา
ผลตอบแทนของธุรกิจนี้มีการเปลี่ยนแปลงในอัตราที่เพิ่มขึ้น

คำสำคัญ: ต้นทุนและผลตอบแทน/สถานตรวจสภาพรถ/อำเภอเชียงของ

Independent Study Title	Cost-Benefit Analysis of Private Car Inspection in Amphoe Chiang Khong, Chiang Rai Province
Author	Emrudee Thepmanee
Degree	Master of Business Administration (Business Administration)
Advisor	Chatrudee Jongsureyapart, Ph. D.

ABSTRACT

This study has four main objectives. Firstly, to study the costs, secondly, to study the benefit, and thirdly to study the internal rate of return of car inspection business. Fourthly, to analyze the sensitivity of private car inspection business in Amphoe Chiang Khong Chiang Rai Province.

The study assumes that the inspection service station is located in Amphoe Chiang Khong Chiang Rai Province. The business contains one set of car inspection equipment as stated in government regulation and 3 inspections. The target customers are car owner, who reside in area of Amphoe Chiang Khong Chiang Rai Province. The data on operation cost, are obtained by interviewing car inspection business owners in Amphoe Muang Chiang Rai Province. Whereas, the data on the benefits are taken from the number of listed car in Chiang Khong Chiang Rai Province. Car registration office from 2008–2014. Simple linear regression in Excel Program is used to forecast the output of business return. The return on investment is calculated by using methods of net present value, Internal Rate of Return, Benefit–Cost ratio and Payback period. Sensitivity analysis has also been done for this project.

The study showed that with the discount rate of 10% the net present value is 662,443.85 Baht, Internal Rate of Return is 20%, Benefit-Cost Ratio is 0.09, and payback period is 1 year and 10 months.

The sensitivity analysis showed that business can't still operate, even if their operating cost increases by 15% or project return falls by 15%. In such case the net present value still below Zero, Internal Rate of Return and Benefit-cost ratio still below Zero. This may be due to factors that may increase the cost. But if in the future there is an increase in the number of cars continues to make returns of this business has changed at an increasing rate.

Keywords: Cost-Benefit/Private Car Inspection/Amphoe Chiang Khong

