

ชื่อเรื่องการค้นคว้าอิสระ	การวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อการส่งออก ในเส้นทาง R3A และลุ่มแม่น้ำโขง (ลาวตอนเหนือ)
ชื่อผู้เขียน	สิวลี เนียมศิริ
หลักสูตร	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน)
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร. สุเทพ นิมสาย

บทคัดย่อ

การค้นคว้าอิสระฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ศึกษาโซ่อุปทานและระบบโลจิสติกส์ของระบบการขนส่งระหว่างทางเรือในเขตลุ่มน้ำโขงตอนเหนือกับทางบกในเส้นทาง R3A ในการดำเนินงานของบริษัท AAA อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย (2) วิเคราะห์ต้นทุนในการขนส่งทางเรือและทางบก เพื่อเป็นแนวทางในระบบการขนส่งของบริษัท AAA อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยใช้การสัมภาษณ์ผู้ประกอบการจากบริษัทตัวอย่าง AAA ตามแนวทางการวัดผลการดำเนินงานของสำนักโลจิสติกส์ (2553) ในการเปรียบเทียบศักยภาพการขนส่ง ได้แก่ ด้านต้นทุน ด้านระยะเวลา และด้านความน่าเชื่อถือ

ผลการศึกษาพบว่า มาตรฐานต้นทุนของการขนส่ง การขนส่งทางบกมีสัดส่วนต้นทุนการขนส่งต่อยอดขายประมาณ 23.90% และการขนส่งทางเรือ มีสัดส่วน 28.77% ตามลำดับ

มาตรฐานด้านระยะเวลาในการขนส่ง พบว่า การขนส่งทางเรือ ใช้เวลาในการขนส่งสินค้านานกว่าการขนส่งทางรถ ประมาณ 4.5 เท่า เช่น การขนส่งทางบก (รถบรรทุก) ใช้ระยะเวลาการขนส่งจาก บ่อแก้ว-แขวงอุดมไซ-หลวงน้ำทา ใช้ระยะเวลา 7 ชั่วโมง แต่ การขนส่งทางน้ำ (เรือ) ใช้เวลาในการเดินทางโดยเฉลี่ยจากท่าเรือบัก อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย –ปากแบ่ง แขวงอุดมไซ ใช้ระยะเวลา 2 วัน และหากไปหลวงพระบาง เรือจะใช้เวลาถึง 3 วันในการเดินทาง

มาตรวัดด้านความน่าเชื่อถือ พบว่า การขนส่งทางบก มีความน่าเชื่อถือมากกว่า แม้ว่าจะมีการขนส่งในเส้นทางอันตราย และยังไม่มียี่ห้อรับประกันสินค้า แต่บริษัท AAA ได้ว่าจ้างให้บริษัทขนส่งที่อยู่ในพื้นที่เป็นผู้ขนส่ง ที่มีความคุ้นชินเส้นทางมากกว่า จึงทำให้การขนส่งทางบก มีความน่าเชื่อถือมากกว่าการขนส่งทางเรือ ที่นอกจากจะไม่มียี่ห้อรับประกันสินค้าแล้ว ยังต้องมีการขนถ่ายสินค้าหลายครั้ง อีกทั้ง การขนส่งยังมีข้อจำกัดจากปริมาณน้ำในแม่น้ำที่ต้องรอตามฤดูกาลอีกด้วย

คำสำคัญ: การวิเคราะห์ต้นทุน/การขนส่ง/วัสดุก่อสร้าง/R3A



Independent Study Title	An Analysis of Construction Materials Transportation Costs for Exports in R3A Route and Mekong River (Northern Laos PDR.)
Author	Sivalee Niemsiri
Degree	Master of Business Administration (Logistics and Supply Chain Management)
Advisor	Suthep Nimsai, Ph. D.

ABSTRACT

This independent study is aim to study an analysis of construction materials transportation costs for exports in R3A route and Mekong River (Northern Laos PDR) to be guidelines for other import and export businesses. The comparative was established under the Industrial Logistics Performance Index (ILPI), efficiency comparative, which including Cost, Time and Reliability by in-depth interviewed business owner of AAA company, a case study company.

The result from Cost performance index, proportion of transportation cost and sale, were 23.90% for land transportation and 28.77% for water transportation.

Time performance index result shown that water transportation had used 4.5 times longer than land transportation. For example, the trucks used 7 hours for sending goods from Bokeaw-Udom Sai-Luang Nam Tha but the boats used 2 days to reach the same destination city and might be 3 days if they wanted to reach Luang Pra Bang.

Reliability performance index result shown that land transportation had more reliability than water. Even if they had to go through dangerous routes and also had no goods insurance but

the AAA Company decided to used 3rd party to sending their goods in Laos instead of their own trucks because of 3rd party should had more familiar to that routes than Thais drivers. Besides, water transportation had some limitations that were too many shipment of goods between trucks and boat and seasonal of water levels of Mekong river.

Keywords: Analysis Costs/Transportation/Construction Materials/R3A

