

ชื่อเรื่องการค้นคว้าอิสระ	การศึกษาทางเลือกในการขนส่งรถจักรยานยนต์ไปยังเมืองลา ประเทศเมียนมาร์
ชื่อผู้เขียน	จิตติพร วีรศิริกุล
หลักสูตร	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน)
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ณัฐพรพรรณ อุดมา

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ศึกษาและวิเคราะห์การจัดการโซ่อุปทานการส่งออก
รถจักรยานยนต์ไปยังเมืองลา เขตปกครองพิเศษที่ 4 ประเทศเมียนมาร์โดยใช้เส้นทางแม่น้ำโขง (2)
ศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อทางเลือกเส้นทางการขนส่งสินค้าระหว่างทางเรือโดยใช้เส้นทาง
แม่น้ำโขง กับการใช้เส้นทางถนนผ่านทางเส้นทางอำเภอแม่สาย ไปยังเมืองลา เขตปกครองพิเศษที่
4 ประเทศเมียนมาร์ (3) ประเมินทางเลือกเส้นทางการขนส่งที่สามารถตอบสนองต่อความต้องการ
ของลูกค้า โดยผู้วิจัยประยุกต์ใช้การจัดการห่วงโซ่อุปทาน การวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่า และวิธีการ
วิเคราะห์ตามลำดับชั้น ในการดำเนินงานวิจัย จากการศึกษาใช้เกณฑ์ในการตัดสินใจ 5 เกณฑ์ คือ
(1) ต้นทุนต่อหน่วยสินค้า (2) ระยะเวลาการขนส่ง (3) ความสามารถในการขนส่ง (4) ความ
ปลอดภัยในการขนส่ง และ (5) ความถี่ในการขนส่ง โดยมี 2 ทางเลือก คือ (1) การขนส่งทางแม่น้ำ
โขง เส้นทางท่าเรือเชียงแสน-เมืองลา (2) การขนส่งทางถนน เส้นทางแม่สาย-เมืองลา ผลการศึกษา
พบว่า เจ้าของบริษัทการศึกษาให้ความสำคัญกับเกณฑ์ความปลอดภัยในการขนส่งมากที่สุด ซึ่งมี
น้ำหนักอยู่ที่ 39.2% รองลงมาต้นทุนต่อหน่วยสินค้า มีน้ำหนักอยู่ที่ 36.6% เจ้าของบริษัทการศึกษา

ควรเลือกการขนส่งสินค้าทางแม่น้ำโขง เส้นทางท่าเรือเชียงแสน-เมืองลา ซึ่งมีค่าน้ำหนักมากที่สุด
อยู่ที่ 78%

คำสำคัญ: การจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์สีเขียว/บรรจุภัณฑ์พลาสติก/การพยากรณ์/
การจัดการสินค้าคงคลัง/การวางแผนการผลิต



Independent Study Title A Study of Alternative Route in Transporting Motorcycles to
the City of La, Myanmar: A Case Study of AA Co., Ltd.

Author Thitiporn Weerasirikul

Degree Master of Business Administration
(Logistics and Supply Chain Management)

Advisor Asst. Prof. Nathapornpan Uttama, Ph. D.

ABSTRACT

The purposes of this study are (1) to study and analyze the supply chain management of motorcycle export to the city of La, Myanmar (2) to study the factors of decision impact to use the Chiangsaen port-city of La route of motorcycle transportation (3) to assessment transportation routes for responding to customer demand. Therefore, Researcher have assessed the sampling company's potential by using Supply Chain Management, Value Chain Analysis and Analysis Hierarchy Process (AHP). Criteria for decision making consist of 5 factors, which were (1) Cost per unit (2) Transportation time (3) Efficiency of transport (4) Safety of transport (5) Frequency of transport. And transportation routes were (1) Chiangsaen port-city of La route (2) Measai-city of La route. The results of this study showed that the most important criteria to select the transportation routes was Safety of transport as 39.2% and the second was Cost per unit as 36.6%. And the most important route is Chiangsaen port-city of La route as 78%.

Keywords: Transportation Route Selecting/Analysis Hierarchy Process (AHP)/Motorcycle