

บทคัดย่อ

ชื่อโครงการ : นโยบายและกฎหมายเกี่ยวกับการเดินเรือขนส่งสินค้าในแม่น้ำโขง :

กรณีศึกษามณฑลยูนนาน

ชื่อนักวิจัย : อ.สมชาย ธรรมสุขวิวัฒน์ (หัวหน้าโครงการ)

อ.นรชาติ วัง

รายงานวิจัยฉบับนี้มีวัตถุประสงค์คือ

- 1) เพื่อศึกษาถึงนโยบายเกี่ยวกับการเดินเรือขนส่งสินค้าในแม่น้ำโขงของมณฑลยูนนาน
- 2) เพื่อศึกษาถึงกฎหมายและระเบียบต่างๆของมณฑลยูนนาน อันเป็นมาตรการควบคุมการเดินเรือขนส่งสินค้าในแม่น้ำโขง

ผลการศึกษาสรุปได้ว่า นโยบายเกี่ยวกับการเดินเรือขนส่งสินค้าในแม่น้ำโขงของมณฑลยูนนาน ก่อให้เกิดยุทธศาสตร์การพัฒนาคมนาคมทางน้ำ โดยสี่ชาติภาคีสัญญา ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน สหภาพเมียนมาร์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและราชอาณาจักรไทย มีเจตนารมณ์ร่วมกันที่จะพัฒนากิจการขนส่งผู้โดยสารและสินค้านำเข้าระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นผลทำให้ความต้องการขนส่งสินค้านำเข้าระหว่างเชียงแสนถึงเมืองเชียงรุ่งขยายตัวอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะสินค้าผักผลไม้ที่ได้มีการลดภาษีศุลกากรเหลือ 0%

สำหรับกฎหมายและระเบียบต่างๆที่เกี่ยวกับการเดินเรือของมณฑลยูนนาน พบว่า กรมการคมนาคมของมณฑลยูนนาน มีบทบาทสำคัญในการควบคุม ดูแลและบริหารกิจการการเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง รวมทั้งหน่วยงานทางปกครองในระดับพื้นที่ซึ่งมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติงานของลูกเรือให้เป็นไป ตามระเบียบ ข้อกำหนดที่ให้อำนาจไว้ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในการคมนาคมทางน้ำ ในเส้นทางแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง

คำสำคัญ : นโยบายและกฎหมายการเดินเรือ เรือขนส่งสินค้า แม่น้ำโขง มณฑลยูนนาน

Abstract

Project Title : Policy and Law Related to Commercial Navigation Regulations on the
Mekong River : A Case Study of Yunnan Province

Investigators : Somchai Thamsutiwat
Norachat Wang

This study aims to 1) Study the policy related to commercial navigation on the Mekong River in Yunnan province 2) Study the law and regulations of Yunnan province as a measurement of control in commercial navigation.

The findings of this research can be summarized as follows:

1. The policy related to commercial navigation on the Mekong River in Yunnan province importantly contributes to development strategies for inland navigation by quad alliance namely, China, Myanmar, Laos and Thailand. With a strong momentum for the development of cargo and passenger transportation it results in extensive needs of international transportation in particular fruits and vegetables with transport tax exemption
2. With regard to the commercial navigation law and regulations of Yunnan province it is found that the transportation department of Yunnan plays a great role in control and administration of commercial navigation on Lancang-Mekong River. In addition, regional administrative organizations are responsible for the assessment of crew performance according to the rules and regulations for the safety of inland navigation on Lancang-Mekong River.

Keyword : Policy and Law Related to Commercial Navigation , Mekong River,
Yunnan Province