

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์	มาตรการทางกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาจัดทำระบบถนนที่สามารถชาร์จไฟให้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย
ผู้ประพันธ์	จุไรภรณ์ รื่นเรือง
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ ดร.ชูเกียรติ น้อยฉิม

บทคัดย่อ

การเกิดเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอันเนื่องมาจากมลพิษนั้นถือว่าเป็นปัญหาระดับโลก เช่น ปัญหาปรากฏการณ์เรือนกระจกและสภาวะโลกร้อน รวมถึงปัญหาฝุ่นละออง จากการศึกษาพบว่า หนึ่งในสาเหตุสำคัญของที่ก่อให้เกิดปัญหาดังกล่าวก็คือ การคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะเกิดจากยานพาหนะ เช่น รถยนต์ รถบรรทุก เรือ และเครื่องบิน ที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงฟอสซิล ด้วยเหตุนี้ ความต้องการพลังงานสะอาดและระบบขนส่งที่ยั่งยืนกลายเป็นเรื่องสำคัญ ซึ่งรถยนต์ไฟฟ้าจึงเป็นหนึ่งในวิธีการแก้ปัญหาที่มีประสิทธิภาพในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก แต่อย่างไรก็ตาม พบว่ารถยนต์ไฟฟ้าก็มีข้อจำกัดในเรื่องการชาร์จไฟฟ้า ดังนั้น เห็นควรทำการศึกษาวิจัย เพื่อหาแนวทางและมาตรการส่งเสริมและพัฒนาการชาร์จไฟให้แก่รถยนต์ไฟฟ้า โดยการพัฒนาถนนสาธารณะเพื่อจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับรถยนต์ไฟฟ้าได้ตลอดเวลาโดยไม่จำเป็นต้องจอดเติมพลังงานไฟฟ้าที่สถานีจ่าย ซึ่งจะส่งผลให้ลดเวลาในการเดินทาง และยังลดข้อจำกัดทั้งหลาย

ผลการศึกษาพบว่า ในปัจจุบันประเทศสวีเดน เยอรมนี รวมถึงสหราชอาณาจักร มีนโยบายและกฎหมายที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและจัดทำระบบถนนไฟฟ้า (Electric Road Systems: ERS) สำหรับประเทศไทยนั้น พบว่ายังไม่มีนโยบาย กฎหมาย และทางปฏิบัติที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและจัดทำระบบถนนไฟฟ้าแต่อย่างใด ด้วยเหตุนี้ เห็นควรเสนอแนะให้ประเทศไทยดำเนินการส่งเสริมและจัดทำระบบถนนไฟฟ้า ดังนี้ (1) ออกนโยบายและตรากฎหมายว่าด้วยการจัดทำระบบถนนไฟฟ้า และ (2) แก้ไขหรือเพิ่มเติม นโยบายและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำระบบถนนไฟฟ้าเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมซึ่งเป็นทางเลือกที่สำคัญในการสร้างอนาคตที่ยั่งยืน

คำสำคัญ: ถนนสาธารณะ, รถยนต์ไฟฟ้า, ระบบถนนไฟฟ้า, คุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม

Thesis Title	Legal Measures for Promoting and Developing the Construction of Electric Road Systems in Thailand
Author	Julyporn Ruenrerng
Degree	Master of Laws
Advisor	Associate Professor Chukeat Noichim, Ph. D.

ABSTRACT

The climate change caused by pollution is considered a global issue, such as the phenomena of greenhouse gases and global warming, as well as particulate matter pollution. Studies have found that a major contributing factor to these problems is transportation, particularly vehicles such as cars, trucks, ships, and airplanes that use fossil fuels. Therefore, the demand for clean energy and sustainable transportation systems has become crucial. Electric vehicles (EVs) are one effective solution to reducing greenhouse gas emissions. However, EVs have limitations in terms of charging infrastructure. Hence, research is needed to develop solutions and measures to promote and improve electric vehicle charging systems. Developing public roads that can continuously supply electricity to EVs without stopping at charging stations would reduce travel time and eliminate several limitations.

Currently, countries like Sweden, Germany, and the United Kingdom have policies and laws promoting the development of Electric Road Systems (ERS). However, Thailand lacks such policies, laws, and practical initiatives related to promoting and developing electric road charging systems. For these reasons, it is recommended that Thailand should implement policies and laws regarding the establishment of Electric Road Systems, including (1) establishing policies and legal frameworks for Electric Road Systems and (2) amending or enhancing policies and laws related to Electric Road Systems to improve quality of life and the environment, offering a significant sustainable future option.

Keywords: Public Roads, Electric Vehicle, Electric Road Systems, Quality of Life and the Environment

