

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์	มาตรการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ... ศึกษาเปรียบเทียบ กฎหมายของประเทศลาว กฎหมายประเทศไทย กฎหมาย ประเทศเวียดนาม และกฎหมายประเทศญี่ปุ่น
ชื่อผู้เขียน	เพชรสมัย ชัยมงคล
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร. รุ่ง ศรีสมวงษ์
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	ดร. อายุศรี คำบรรลือ

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ในการศึกษาถึงปัญหาในการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในประเทศลาว โดยการวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นได้มาจากการศึกษาเปรียบเทียบกฎหมายลาวกับกฎหมายประเทศไทย ประเทศเวียดนาม และประเทศญี่ปุ่น และได้ศึกษาปัญหาในทางปฏิบัติ มีการสัมภาษณ์ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เช่น ผู้รับประกันภัย หน่วยงานกำกับดูแล และประชาชนลาวทั่วไปและจากสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ผลของการวิจัยพบว่ามี 3 ปัญหาที่สำคัญดังนี้

ปัญหาในการจัดให้มีประกันภัยภาคบังคับ ซึ่งสาเหตุมาจากกระบวนการในการตรวจสอบยานพาหนะที่ไม่ได้มีการทำประกันภัยภาคบังคับยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ ยังไม่มีบทกำหนดโทษสำหรับผู้รับประกันภัยในกรณีไม่รับทำประกันภัยภาคบังคับ และการขาดความรู้ความเข้าใจของประชาชนเกี่ยวกับการทำประกันภัยภาคบังคับและการลงโทษต่อผู้ที่ไม่ทำประกันภัยภาคบังคับยังไม่มีประสิทธิภาพ

ปัญหาที่ผู้ประสบภัยไม่ได้รับการทดแทนค่าเสียหายเบื้องต้นในกรณีที่เกิดตั้งแต่สองคันขึ้นไปก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย

ปัญหาการไม่มีกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถที่เข้ามาช่วยเหลือเยียวยาในการทดแทนค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้ประสบภัย ในกรณีที่เจ้าของยานพาหนะที่ก่อให้เกิดความเสียหายไม่ได้จัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับ ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดความเสียหายไม่ได้อยู่ในการครอบครองของเจ้าของยานพาหนะนั้นนับตั้งแต่ที่ยานพาหนะถูกยักยอก ทิ้ง โกง ครอบครอง ลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์

ผู้วิจัยได้มีข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาดังที่ได้กล่าวไว้ในข้างต้นดังนี้

ปรับปรุงแก้ไขมาตรา 61 ของกฎหมายว่าด้วยการประกันภัยของประเทศลาว โดยเพิ่มอำนาจหน้าที่ให้กับกรมขนส่งทางบกในการตรวจสอบการทำประกันภัยรถก่อนขึ้นทะเบียนและชำระภาษีประจำปีนอกจากการตรวจสภาพเทคนิครถ และควรกำหนดระยะเวลาของการเอาประกันภัยให้เป็นเวลาเดียวกันกับชำระภาษีประจำปี หรือวันต่อทะเบียนรถครั้งต่อไปด้วย ปรับปรุงแก้ไข ให้มีบทกำหนดโทษต่อบริษัทประกันภัยในกรณีที่บริษัทไม่รับทำประกันภัยภาคบังคับรถยนต์ ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการประกันภัยของประเทศลาว ต้องบัญญัติเพิ่มเป็นมาตราหนึ่งในกฎหมาย ที่คล้ายคลึงกับกฎหมายของประเทศเวียดนามเกี่ยวกับการโฆษณาเผยแพร่สาระสำคัญและประโยชน์เกี่ยวกับการประกันภัยภาคบังคับ ซึ่งการโฆษณาเผยแพร่ควรมีการประสานระหว่างหน่วยงานภาครัฐกับบริษัทประกันภัย และต้องทำการเผยแพร่ผ่านทางสื่อต่าง ๆ อย่างเป็นปกติและประจำ

ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการประกันภัยของประเทศลาว ต้องบัญญัติเพิ่มเป็นมาตราหนึ่งในกฎหมาย ที่คล้ายคลึงกับกฎหมายของประเทศไทย ให้บัญญัติความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยไว้อย่างชัดเจนในกรณีรถตั้งแต่สองคันขึ้นไปก่อให้เกิดความเสียหาย

ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการประกันภัยของประเทศลาว ให้มีกฎหมายกำหนดหลักการเกี่ยวกับกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยไว้เป็นหมวดหนึ่งที่คล้ายคลึงกับกฎหมายของประเทศไทย โดยมีโครงสร้างดังต่อไปนี้ วัตถุประสงค์ของกองทุน แหล่งที่มาของกองทุน ระเบียบวิธีการใช้จ่ายของกองทุน สิทธิในการไต่เบี่ยของกองทุน และการบริหารจัดการของกองทุน

คำสำคัญ: มาตรการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/ผู้ประสบภัยจากรถ/ศึกษาเปรียบเทียบกฎหมาย

Thesis Title	Protecting Measures for Motor Vehicle Accident Victims : Comparative Study of Lao Law, Thai Law, Vietnamese Law and Japanese Law
Author	Phetsamay Xaymoungkhoun
Degree	Master of Law
Advisor	Dr. Rung Srisomwong
Co-Advisor	Dr. Aryusri Kumbunlue

ABSTRACT

This thesis focuses on the problems in protecting motor vehicle accident victims in Laos. The analysis of the problems is done through a comparative study of Laos Law, Thai Law, Japanese Law and Vietnamese Law, research on practical issues, interviews of stakeholders such as insurers, regulators and Laos people and relevant statistics. The result of the research shows that there are 3 major problems as follows:

Problems in effecting insurance. This is caused by the following reasons, ineffective procedures in examining vehicles not having compulsory insurance, ineffective sanction on insurance company not providing compulsory insurance coverage, lack of knowledge of the people regarding compulsory insurance, ineffective sanction on persons not having compulsory insurance coverage.

Lack of preliminary compensation for victims in situation where more than two vehicles cause the accident.

Lack of motor vehicle accident victims compensation fund. There is no fund to provide preliminary compensation in the following situations: the owner of motor vehicle that causes damage does not have compulsory insurance coverage; while the accident occurs, the motor vehicle causing damage is not possessed by the owner since that motor vehicle is misappropriated, cheated and fraud, extorted, stolen, or robbed.

The research recommends solutions for the aforementioned problems as follows;

Amending section 61 of the Laos Insurance law by empowering the Road Transport Department to examine for compulsory insurance before issuing annual car registration apart from technical examination and the period of car registration should be the same as coverage period of compulsory insurance. Amending penalty provisions by increasing the fines of insurance company not accepting compulsory insurance. Amending the Laos Insurance Law by adding a section, similar to Vietnamese law, regarding the advertisement the importance and benefit of compulsory insurance. The advertisement should be a collaboration between governmental agencies and insurance companies and should be done regularly through various media.

Amending the Laos Insurance Law by adding a section, similar to Thai law, providing clear liability of each insurer in situation where more than two vehicles cause the accident.

Amending the Laos insurance Law by adding a chapter regarding motor vehicle accident victims compensation fund, similar to Thai Law, with the following structures; the purpose of the fund; the source of the fund; the compensations process; subrogation right of the fund; the management of the fund.

Keywords: Protecting Measures for Motor Vehicle Accident Victims/Motor Vehicle Accident Victims/Comparative Study Law