

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์	มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย ในการบินพลเรือน: ศึกษาองค์การที่ทำหน้าที่ รักษาความปลอดภัยในท่าอากาศยาน
ชื่อผู้เขียน	พงษ์ศักดิ์ อังประยูร
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ ดร. ชลอ ว่องวัฒนาภิกุล
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	อาจารย์ สมชาย พิพัชรวัฒน์

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ในการศึกษาถึงความเหมาะสมในการจัดให้มีองค์การรักษาความปลอดภัยในท่าอากาศยาน เป็นองค์การเดี่ยว มีอำนาจหน้าที่รักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานทั่วทั้งประเทศ โดยทำการศึกษาร่วมเปรียบเทียบกับประเทศสหรัฐอเมริกา แคนาดา และสิงคโปร์

จากการศึกษาพบว่า ประเทศสหรัฐอเมริกา และแคนาดา ต่างก็มีการจัดตั้งองค์การรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานเป็นการเฉพาะ ทำหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานทั่วทั้งประเทศแต่เพียงอย่างเดียว ทั้งได้มีการบัญญัติกฎหมายเพื่อบริหารอำนาจและรองรับการปฏิบัติการขององค์การดังกล่าวไว้อย่างชัดเจน ส่วนประเทศสิงคโปร์ การรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานอยู่ภายใต้อำนาจหน้าที่ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติสิงคโปร์ โดยมีการจัดตั้งกองตำรวจท่าอากาศยานขึ้นเพื่อทำหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานแต่เพียงอย่างเดียวเช่นกัน ในขณะที่การรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานของประเทศไทยมิได้อยู่ในรูปแบบขององค์การเดี่ยวในการทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน แต่กลับอยู่ในรูปแบบของฝ่ายหรือหน่วยงานภายในองค์การที่ทำหน้าที่บริหารกิจการท่าอากาศยาน ตลอดจนทั้งรูปแบบการบริหารจัดการท่าอากาศยานของประเทศไทยในแต่ละแห่งต่างก็มีอำนาจหน้าที่ในการจัดการได้อย่างเอกเทศ จึงทำให้การรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานของประเทศไทยไม่เป็นเอกภาพ รัดกุมและมีประสิทธิภาพเท่าที่ควร

ดังนี้ จึงเห็นสมควรให้มีการแก้ไขพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 โดยบัญญัติ
แยกไว้อีกหมวดหนึ่งให้มีการจัดตั้งองค์การรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานขึ้น ทำหน้าที่รักษา
ความปลอดภัยในท่าอากาศยานแต่เพียงอย่างเดียวทั่วทั้งประเทศ อันจะทำให้การรักษาความปลอดภัย
ท่าอากาศยานของประเทศไทยมีความเป็นเอกภาพ รัดกุม และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

คำสำคัญ: การบินพลเรือน/องค์การ/การรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน



Thesis Title	Legal Measure on Civil Aviation Security: Study on Airport Security Organization
Author	Phongsak Hongprayoon
Degree	Master of Law
Advisor	Assoc. Prof. Dr. Chalor Wongwattanapikul
Co-Advisor	Lecturer Somchai Piputwat

ABSTRACT

This thesis is aimed to study on an appropriated establishment of airport security organization. The organization is a centralized organization which is responded to protect the all country airport area. The study is focused on the comparison of organization law of USA, Canada and Singapore.

From the result of study, USA and Canada also have specific airport security organization that operate the security activities all country airport. In order, there is clearly regulation of act to authorize and support the operation of the organization. In Singapore, airport security is under control of Singapore police force which establishes the airport police division to secure the airport. Otherwise, airport security in Thailand is not the centralized organization that operates security in the airport, but it's in the organization that operated the airport activities. There are different management platform of Thailand's airport which is not proper efficiency and unity of operation.

As follows, it should establish the airport security organization as a centralized organization to secure all of airport in country and edit the Air Navigation Act of B.E. 2497 for support the Thailand's airport security operation as unity and improve efficiency to secure the airport.

Keywords: Civil Aviation/Organization/Airport Security

